

MODE D'EMPLOI DU VÉLO MUSKETIER



Cher cycliste cargo, chère conductrice de pousse-pousse,
cher conducteur de pousse-pousse,

Nous vous félicitons pour votre choix de passer à un vélo cargo (électrique) et espérons que vous l'apprécierez pendant de nombreuses années et que vous pourrez transporter beaucoup de choses ou de personnes. Nous sommes convaincus que notre vélo cargo vous sera un compagnon constant et fiable.

Nous vous joignons ce mode d'emploi afin que vous puissiez profiter à tout moment du meilleur plaisir de conduite possible. Celui-ci contient non seulement de nombreuses informations sur l'utilisation et l'entretien, mais également des conseils intéressants. Lisez tranquillement et attentivement le mode d'emploi. Si vous avez d'autres questions, veuillez contacter votre revendeur de vélos local. Il peut répondre à la plupart de vos questions avec compétence et vous propose une gamme d'accessoires adaptée. Si cela vous paraît nécessaire, vous pouvez nous contacter directement.

Nous vous souhaitons la bienvenue dans le cercle des pionniers de la mobilité durable ainsi qu'un bon voyage en toute sécurité.

Votre équipe Radkutsche

TABLE DES MATIÈRES

1. À propos de ce mode d'emploi	3
2. Spécifications techniques	4
3. Informations générales	5
4. Garantie, clause de non-responsabilité et utilisation	7
5. Remarques sur le fonctionnement en toute sécurité	8
5.1 Vérification Du bon état de fonctionnement du vélo	8
5.2 Connexions à vis	8
5.3 Réglage de la tige de selle	9
5.4 Mise en service du vélo	9
5.5 La première utilisation	10
6. Stationnement et protection contre le vol	11
6.1 Stationnement	11
6.2 Protection antivol	11
7. Transport de personnes avec le plateau du pousse-pousse	11
8. Transport de marchandises avec le MUSKETIER	12
9. Service et entretien	13
9.1 Notes pour les techniciens de service du revendeur spécialisé	13
9.2 Tableau de couples de serrages recommandés	14
9.3 Remarques sur le montage des roues pour Revendeur Spécialisé	15
9.4 Instructions d'entretien et de maintenance pour les clients	16
10. Système électrique	17
10.1 Moteur Cargobike	17
10.2 Le batterie	17
10.3 Recharger la batterie	18
10.4 Vélo électrique (Pedelec)	18
10.5 Autonomie de la batterie	19
10.6 Dépannage	19
10.7 Entretien	19
10.8 Moteur de moyeu de roue et inspection générale	20
11. Après le dernier voyage	20
12. Numéros de serie	21
13. Inspections.....	22
14. Déclaration de conformité CE	24

1 À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI

Notre MUSKETIER est un vélo de transport moderne qui est adapté au transport de charges grâce à son cadre en acier très résistant et son moteur électrique puissant. **Le poids total autorisé en charge du vélo est de 300 kg et ne doit pas être dépassé (poids à vide, cycliste et charge utile).** Le vélo combine avec succès le transport agréable des charges et une mobilité durable en étant un moyen de transport respectueux de l'environnement.

Le mode d'emploi suivant a pour but de vous permettre une utilisation en toute sécurité de votre MUSKETIER. Ce manuel comprend également les instructions des fabricants de composants, comme pour les freins, le dérailleur, la batterie ou le système d'entraînement. Vous les trouverez sur le site www.radkutsche.de/news-faq/bedienungsanleitungenunddownloads. Les guides d'utilisation originaux fournis par les fabricants sont toujours à titre de référence. Lisez-les aussi attentivement, car ils expliquent l'utilisation et le fonctionnement des composants. L'entretien des composants correspondants y est expliqué en détail. Si vous avez des questions après avoir lu ces manuels, n'hésitez pas à nous contacter ou à vous adresser au revendeur chez qui vous avez acheté votre MUSKETIER.

Avant d'utiliser votre nouveau vélo utilitaire pour la première fois, lisez attentivement le mode d'emploi dans sa totalité. Vous y apprendrez comment utiliser, conduire et entretenir correctement le MUSKETIER.



REMARQUE !

Indications générales

Ce panneau d'information met en évidence des aspects particulièrement utiles. Le MUSKETIER vous offre une grande liberté de choix des composants. C'est pourquoi le présent manuel ne peut pas aborder tous les équipements spécifiques au client. Les modes d'emploi des fabricants de composants ont donc toujours la priorité sur le mode d'emploi ci-dessous.



ATTENTION !

Avertissements

Faites particulièrement attention à tous les points importants pour la sécurité qui sont dotés d'un tel symbole d'avertissement. Veuillez transmettre toutes les instructions de sécurité à d'autres utilisateurs et conservez ces instructions pour plus tard. La technique d'un vélo moderne est très vaste. En raison de la complexité des composants, ce manuel ne peut aborder que les points les plus importants et les traiter de manière générale. Veuillez également vous informer régulièrement sur notre site Internet et celui de votre revendeur et fabricant de composants, et vérifiez les mises à jour qui concernent le fonctionnement en toute sécurité de votre MUSKETIER.



DANGER !

Consignes de sécurité

Les composants mécaniques d'un tricycle de transport sont soumis à de fortes contraintes. Les différents matériaux et composants réagissent différemment à l'usure, au vieillissement et à la fatigue. Si la durée de vie prévue est dépassée, le composant peut céder soudainement. Cela peut mettre en danger le conducteur et les autres usagers de la route. Tout type de fissure, d'éraflure, de déformation ou de changement de couleur peut être considéré comme un signe de défaillance. Dans ce cas, la pièce doit être remplacée d'urgence. Amenez régulièrement votre vélo chez un revendeur spécialisé afin qu'il puisse, le cas échéant, remplacer les pièces en question.

2 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Cadre	Cadre en acier tubulaire robuste soudé à la main
Fourche	Fourche à double pont, jeu de direction 11/8" semi-intégré
Freins	Frein à disque hydraulique Tektro ou Magura
Longueur (MUSKETIER)	2700 mm (version longue plus 400 mm)
Largeur (MUSKETIER)	1000 mm (Suisse), 1096 mm avec des moyeux « Fatbike » et 1066 avec des moyeux « cross »
Largeur du siège (Plateforme du pousse-pousse)	assise confortable largeur 1000 mm
Hauteur de la plate-forme	environ 450 mm
Poids à vide (MUSKETIER)	~74 kg
Poids total maximal autorisé	300 kg
Poids du conducteur maximal autorisé	120 kg (avec équipement standard)
Moteur électrique	Moteur de moyeu de roue DC sans balais 250W (EU) avec engrenage planétaire
Boîtier d'unité de commande (contrôleur)	Contrôleur EBS nouvelle génération, 36V
Batterie	Unipower light 36V, SBS (Smart Battery Solutions), raccord Chogori
Chargeur	Chargeur ST (STC-8253LC) Courant de sortie : 6A +/- 0.4A Plage de tension de sortie : 42V +/- 0.2V
Système de capteurs	Capteurs Pedelec
Vitesse maximale	<25 km/h
Numéro de de cadre	Le numéro de cadre se trouve sur le côté droit au-dessus de l'engrenage intermédiaire.



Le manuel d'utilisation ou le plan de maintenance les plus récents s'appliquent.
Vous pouvez les consulter à l'aide du code QR ci-contre.

www.radkutsche.de/moded'emploi/téléchargements

3 INFORMATIONS GÉNÉRALES

Notre MUSKETIER

Notre MUSKETIER est un vélo de transport moderne qui convient au transport de charges grâce à son cadre en acier de haute résistance et à son moteur de moyeu de roue puissant.

Le poids total autorisé du vélo est de 300 kg et doit être respecté.

Le vélo offre ainsi un mélange réussi de transport confortable de charges et de locomotion respectueuse de l'environnement. Les instructions d'utilisation suivantes sont destinées à vous permettre d'utiliser votre MUSKETIER en toute sécurité. Ces instructions comprennent également les instructions fournies par les fabricants de composants pour les freins, l'appareillage pour le changement de vitesse ou les systèmes de propulsion. Lisez aussi attentivement les informations concernant le fonctionnement et la maintenance des composants concernés qui sont exposées de façon détaillée.

Si vous avez des questions après avoir lu ce mode d'emploi, veuillez nous contacter ou contactez le revendeur spécialisé chez qui vous avez acheté votre MUSKETIER.

Consignes de sécurité et mentions légales

Lisez toutes les informations et instructions de sécurité. Les modifications du système électrique entraînent l'expiration de la demande de garantie et éventuellement une infraction au Code de la route. Le non-respect des consignes de sécurité et des instructions peut provoquer un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

Veuillez conserver ces instructions dans un endroit sûr pour pouvoir vous y référer à l'avenir.



ATTENTION !

N'effectuez pas de réparations ou de travaux d'entretien vous-même sur le MUSKETIER et demandez à votre revendeur agréé de s'assurer qu'il soit prêt à l'emploi et de le justifier dans la liste des révisions et travaux d'entretien à intervalles réguliers (voir à la fin de ce mode d'emploi).

Cela assure le maintien de la sécurité de votre système. Tous les composants du système électrique ne peuvent être remplacés que par des composants identiques ou approuvés par le

Structure du MUSKETIER

1. Selle
2. Guidon
3. Poignée...*
4. Levier de frein
5. Sonnette
6. Eclairage*
7. Cadre
8. Plateau de chargement
9. Transmission intégrée*
10. Chaîne
11. Freins à disques
12. Té de fourche
13. Fourche
14. Les jantes
15. Les pneus
16. Pare-boue

Pedelecversion

17. Display (Ecran)
18. Moteur de moyeu avant
19. Contrôleur



* Selon modèle

fabricant. Les composants mécaniques d'un vélo cargo sont exposés à des charges élevées. Différents matériaux et composants réagissent de différentes manières à l'usure, au vieillissement et à la fatigue. Si la durée de vie nominale est dépassée, le composant peut soudainement tomber en panne et éventuellement blesser le conducteur. Tout type de fissures, rayures ou changements de couleur indique que le composant a atteint sa durée de vie utile et qu'il doit être remplacé de toute urgence.

Pour le Règlement sur les licences de circulation routière

(Road Traffic Licensing Regulations), un VAE doit être équipé des composants suivants :

- Deux freins indépendants et fonctionnels
- Dispositifs d'éclairage et de signalisation visuelle
- Appareil avertisseur/Sonnette.
- Des réflecteurs à rayons ou une bande latérale réfléchissante sur les pneus
- Le port d'un gilet rétro-réfléchissant pour circuler la nuit (ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante), est également obligatoire hors agglomération pour le conducteur du vélo et son passager
- depuis le 22 mars 2017, le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans, qu'ils soient conducteurs ou passagers
- Informez-vous sur les dispositions du code de la route en vigueur dans votre pays ou votre région, par exemple auprès du Ministère des Transports
- Informez-vous toujours sur les contenus modifiés des dispositions en vigueur

Selon le Règlement sur les licences de circulation routière, chaque usager de la circulation routière doit se comporter de manière à ne mettre personne en danger, ne blesser personne et ne pas gêner la circulation.

Réglementation VAE (Pedelec)

Selon la réglementation européenne, un vélo électrique est un vélo soutenu par un moteur électrique (vélo EPAC / règlement européen EN15194: 2009): « cycles à pédalage assisté,

équipés d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kilowatt dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler [...] » [Directive UE 2002/24 / CE, chapitre 1, article 11, point h)]

Conformément aux directives de l'UE, l'assistant moteur du chariot à roues fonctionne uniquement quand le conducteur pédale. Le niveau de puissance de propulsion peut être déterminé et contrôlé par un réglage à cinq niveaux du régulateur de vitesse ou par une poignée d'accélérateur.

Risque résiduel

Même si toutes les consignes de sécurité et les réglementations du code de la route sont respectées, il existe un risque résiduel sur lequel vous n'avez aucune influence. Vous pouvez éviter ces dangers en gardant un comportement prudent. A vélo, vous êtes exposé au risque d'accident malgré tous les soins. Restez vigilant pour vous protéger contre les atteintes à la santé et les dégâts matériels.

Actuellement, le port du casque n'est pas obligatoire pour les vélos et les tricycles, mais nous vous recommandons fortement de toujours porter un casque de vélo approprié. Pour les sorties nocturnes, nous vous conseillons d'équiper le vélo cargo d'une grande surface de bandes réfléchissantes. Veuillez noter que l'efficacité des freins est altérée par mauvais temps. Portez également des vêtements de couleur claire et adaptés pendant la journée afin que les autres usagers de la route puissent mieux vous voir.

Avec votre VAE (Pedelec), vous pouvez atteindre de plus grandes vitesses plus rapidement et plus facilement qu'avec un vélo normal.

Ne sous-estimez pas le danger lié à une manipulation inappropriée, un conducteur peut par erreur continuer à utiliser la motorisation au lieu de freiner.

4 GARANTIE, CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ ET UTILISATION

Garantie légale de conformité

La condition préalable pour la garantie est l'utilisation conforme et l'entretien régulier de votre MUSKETIER par un revendeur spécialisé. Pour cela, toutes les inspections doivent être effectuées sans failles et doivent être inscrites dans la carte d'inspection (à la fin de ce manuel). La garantie n'est accordée qu'à l'acheteur initial du MUSKETIER et n'est pas transmissible. La garantie est exclue pour :

- L'usure normale
- Entretien et réparation non effectués
- Dégâts causés sur la peinture
- Dégâts causés lors d'un accident
- Dégâts causés par un transport inapproprié
- Dépassement du poids total maximum autorisé de 300 kilogrammes
- Modifications par des composants remplacés
- En cas de vol
- Non-respect des instructions ou des avertissements du mode d'emploi
- Activités auxquelles le tricycle n'est pas destiné
- Dégâts liés aux intempéries
- Pression des pneus trop élevée ou trop basse
- Nettoyage avec un nettoyeur haute pression.

D'éventuels dégâts sur le cadre, guidon, selle ou jantes pliés peuvent être le signe d'une mauvaise utilisation ou d'un accident.

Le fabricant Radkutsche se réserve le droit de déterminer si le défaut ou les dégâts sont couverts par la garantie. Il relève de l'appréciation du fabricant Radkutsche de juger si la réparation ou l'échange du composant défectueux ou endommagé est pris en charge par la garantie. Les frais de temps de travail, de transport et de déplacement liés à la réparation ou au remplacement d'un composant sont exclus de la garantie. Si vous pensez qu'il est justifié de faire appel à la garantie, veuillez nous contacter. Nous sommes fiers de nos vélos MUSKETIER et voulons que vous le soyez et le restiez aussi.

S'il s'agit d'un problème que nous avons causé, nous ferons de notre mieux pour le résoudre.

La période de garantie est de 24 mois. Celle-ci débute le jour de la vente du vélo MUSKETIER au client final, mais au plus tard 6 mois après la livraison des composants achetés auprès du fabricant Radkutsche (date du transfert des risques) par le fabricant du vélo. Si le client final utilise le vélo MUSKETIER à des fins commerciales (par exemple, sociétés de location, services de livraisons, notamment postales), la période de garantie est de 12 mois. La garantie est exécutée exclusivement à Nehren, Allemagne. La batterie est également garantie 12 mois (à condition qu'elle soit correctement utilisée). Nous offrons une garantie de 24 mois sur le châssis et le moteur pour les services de livraisons postales et messagerie. La garantie commence dès que le vélo MUSKETIER a été livré.

Conditions d'utilisation conformes

Les vélos transporteurs MUSKETIER sont conçus pour être utilisés sur les routes et les chemins en dur. Conduire sur un terrain accidenté, monter des escaliers ou conduire sur des bordures élevées peuvent causer de graves dégâts à votre vélo MUSKETIER.



ATTENTION !

Assurez-vous que les personnes ou les charges transportées soient correctement sécurisées chaque fois que vous voyagez. En particulier, assurez-vous que ni vous, ni vos passagers n'entrent en contact avec des pièces mobiles de votre vélo de transport.

5 REMARQUES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

5.1 Vérification Du bon état de fonctionnement du vélo

Votre vélo MUSKETIER a été testé plusieurs fois lors de sa fabrication et lors d'un contrôle final réalisé par votre revendeur spécialisé.



REMARQUE!

Étant donné que des modifications de la fonction du vélo peuvent survenir pendant le transport ou que quelqu'un peut avoir touché à votre vélo alors qu'il était à l'arrêt, vous devez absolument vérifier les éléments suivants avant chaque voyage :

1. Les raccords à vis ou les dispositifs de blocage rapides sur la roue avant, arrière et la tige de selle sont-ils correctement serrés ? Si les déblocages rapides ne sont pas correctement serrés, des pièces du vélo peuvent se détacher. Attention au risque de chute !
2. Les pneus sont-ils en bon état et les trois pneus ont-ils une pression suffisante ? Faites un « test du pouce » .
3. Laissez les deux roues tourner librement pour vérifier l'alignement. Une jante tordue peut être un signe de pneus éclatés sur le côté, d'essieux cassés ou de rayons brisés. Vérifiez que les rayons n'aient pas de défauts et qu'ils aient la même tension.
4. Faites un test de freinage tout en restant immobile en tirant fort les leviers de frein vers le guidon. Le levier ne doit pas pouvoir toucher le guidon ! Il ne doit y avoir aucune perte de liquide de frein. Vérifiez également l'épaisseur du revêtement des mâchoires.
5. Laissez votre vélo rebondir sur le sol à hauteur réduite. Vérifiez les bruits de cliquetis qui se produisent. Si nécessaire, vérifiez les roulements et les raccords à vis.
6. Si vous souhaitez rouler sur la route, vous devez utiliser le vélo conformément aux dis-

positions légales du pays. Dans tous les cas, il est très dangereux de conduire sans éclairage ni réflecteur en cas de mauvaise visibilité et dans l'obscurité. Les autres usagers de la route risquent de ne pas vous voir ou de vous voir trop tard. Si vous vous déplacez dans la circulation, vous avez toujours besoin d'un système d'éclairage homologué. Allumez les phares dès que la nuit tombe.

7. Vérifiez les câbles et les gaines pour détecter d'éventuels pliures ou signes d'usure. Si c'est le cas, demandez à votre revendeur spécialisé de remplacer les câbles.



ATTENTION!

Ne conduisez pas si votre vélo MUSKETIER échoue sur l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut entraîner des accidents graves !

Si vous avez des doutes ou des questions, veuillez contacter votre revendeur spécialisé ! Votre vélo MUSKETIER sera influencé par la nature du sol et la force engagée. Les différents composants sont sensibles à ces facteurs d'usure et de fatigue. Vérifiez régulièrement les signes d'usure sur votre vélo, les rayures, les déformations, les décolorations ou les fissures. Les composants qui ont dépassé leur durée de vie peuvent subitement tomber en panne.

Nous vous recommandons vivement de demander à votre revendeur de vélos de confirmer que le vélo est conforme à l'utilisation aux intervalles de révisions spécifiés.

5.2 Connexions à vis



ATTENTION!

Assurez-vous que toutes les vis soient serrées au couple spécifié. Les valeurs de couple nécessaires se trouvent dans le tableau du chapitre 8 « Maintenance et réparation ». Une clé dynamométrique doit être utilisée pour serrer correctement les vis de fixation. Des vis desserrées peuvent provoquer des bruits ou un comportement de conduite inhabituel. Après la mise en service, les

raccords à vis peuvent encore se tasser et se desserrer. Votre revendeur spécialisé vérifiera cela lors de la première inspection et resserrera les vis avec le serrage correct.

Les raccords à vis sont conçus de manière à ne plus se desserrer lors de la conduite ultérieure. Les vis importantes à la sécurité doivent toujours être équipées de dispositifs de fixation appropriés tels que Loctite blue ou un autre stoppeur de filetage, des écrous de blocage, des écrous autobloquants ou des goupilles de verrouillage. Les écrous autobloquants doivent être remplacés par de nouveaux écrous de blocage chaque fois qu'ils sont dévissés. Si un raccord important à la sécurité devait se desserrer après la phase de mise en service, veuillez faire vérifier la cause par votre revendeur spécialisé !

5.3 Réglage de la tige de selle

Assurez-vous que la hauteur, l'inclinaison et la position horizontale de la selle correspondent à votre hauteur et à votre capacité de conduite. En cas de doute, confiez ces réglages à votre revendeur spécialisé.

Pour la régler, desserrez le blocage rapide ou la vis du collier de tige de selle. Assurez-vous d'avoir une tige de selle bien graissée qui peut être déplacée facilement et réglée à la hauteur appropriée. La selle ne doit jamais être serrée sur la ligne de marquage. Faites attention à « Max », « Stop » ou « Min.Insert ».

Verrouillez le blocage rapide et assurez-vous que la selle soit bien serrée. Essayez de tourner la selle à deux mains, ce qui ne devrait pas être possible.

5.4 Mise en service du vélo

5.4.1 Relâchez les deux freins de stationnement

Votre vélo MUSKETIER a à la fois un frein de stationnement hydraulique sur la poignée de frein et un frein de stationnement mécanique sous forme d'un verrou sur le cadre. Par conséquent, vérifiez toujours que les deux freins de stationnement soient desserrés avant de mettre le vélo en mouvement. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement hydraulique, reportez-

vous aux instructions du fabricant du système de freinage.

5.4.2 Allumez le système électrique

Le système électrique du vélo est mis en marche dès que vous appuyez sur l'interrupteur principal de la batterie de votre vélo MUSKETIER.



DANGER !

Attention ! Du fait que nos vélos cargo sont équipés d'une aide au démarrage, votre vélo démarre dès que vous actionnez la poignée d'accélérateur ! Assurez-vous qu'aucune partie du corps (par exemple les pieds) ni qu'aucun objet ne puissent entrer dans les roues en mouvement ou le pédalier. Serrez toujours les freins lorsque vous montez et assurez-vous d'être bien assis lors du démarrage. Éteignez à nouveau le vélo lorsque vous vous arrêtez afin de ne pas démarrer par inadvertance ou pour empêcher des tiers d'activer le moteur à l'aide de la poignée d'accélérateur.

5.4.3 Réglage du niveau d'assistance



Le réglage du niveau d'assistance se fait à l'aide des boutons « + » et « - » sous l'écran. L'écran s'allume automatiquement dès la mise en route du système électrique au niveau du batterie. Le niveau d'assistance sélectionné et l'indicateur de niveau de charge de la batterie sont alors affichés sur l'écran. Vous pouvez trouver également le mode d'emploi actuel et détaillé du display sur www.radkutsche.de. Les guides d'utilisation originaux fournis par les fabricants sont toujours à titre de référence. Prenez soin de les lire attentivement avant l'utilisation.

5.5. La première utilisation

Choisissez un itinéraire plat et non fréquenté pour la première utilisation du vélo MUSKETIER. La conduite est totalement différente de celle d'un deux-roues traditionnel. Sachez que vous conduisez un tricycle et qu'il ne peut pas basculer lorsque vous vous arrêtez et qu'il n'y a aucune raison de poser les pieds au sol en ralentissant. N'ôtez vos pieds des pédales que lorsque vous vous êtes arrêté et que vous descendez.

Utilisez vos bras pour diriger le guidon, pas votre poids corporel. Familiarisez-vous d'abord avec le système de direction et les freins à l'arrêt et en position debout. Ensuite, mettez lentement le vélo MUSKETIER en mouvement et assurez-vous de pouvoir arrêter le vélo cargo à tout moment. Répétez ce processus à chaque fois que vous commencez votre itinéraire. Vérifiez également le système de freinage pour détecter d'éventuels dégâts et signes d'usure. Utilisez le levier de frein droit pour actionner les freins sur les roues arrière et le levier de frein gauche pour actionner le frein de la roue avant. Lorsque vous roulez lentement et de manière contrôlée, testez le rayon de virage possible en tournant le guidon de votre vélo cargo à la butée.



REMARQUE !

Prenez votre première descente particulièrement lentement jusqu'à ce que vous ayez acquis une expérience suffisante et que vous sachiez exactement comment votre vélo MUSKETIER réagit.

Portez également des vêtements de couleur claire et adaptés pendant la journée afin que les autres usagers de la route puissent mieux vous voir. La plupart des automobilistes sous-estiment encore la vitesse des VAE et des vélos cargo. **Nous vous recommandons fortement de porter un casque de vélo.**

5.5.1 Les virages

Le vélo MUSKETIER est un véhicule très stable du fait de sa construction. Cependant, dans les virages ou avec des mouvements brusques de direction, l'une des deux roues arrière peut se soulever. Dans le pire des cas, cela peut provoquer le retournement de votre véhicule.



DANGER !

Une attention particulière est requise dans les virages inclinés vers l'extérieur. Vous pouvez améliorer ce problème de conduite en déplaçant votre corps et contrebalancer en réduisant le poids et la vitesse. Lors du freinage avec les freins de la roue arrière, gardez à l'esprit que la roue à l'intérieur du virage est moins sollicitée et a tendance à se bloquer plus rapidement ce qui implique une puissance de freinage plus faible.

5.5.2 Freinez correctement

Les systèmes de freinage de vélo modernes obtiennent un effet de freinage nettement meilleur que celui auquel vous êtes habitué. Par conséquent, avant d'utiliser la voie publique, vous devez d'abord vous familiariser avec votre nouveau système de freinage.



DANGER !

ATTENTION : les freins deviennent très chauds lors d'un freinage prolongé. Vous devez donc éviter de toucher le frein et le disque de frein. Veuillez noter que l'efficacité des freins sera altérée lors de mauvaises conditions météorologiques.

Ne touchez jamais les disques de frein, ils peuvent être coupants et chauds, ce qui peut entraîner des blessures.

En descente, freinez en alternance et si possible par rafales pour ne pas surchauffer les freins.

6 STATIONNEMENT ET PROTECTION CONTRE LE VOL

6.1 Stationnement



REMARQUE!

Afin de garantir que le vélo MUSKETIER soit garé en toute sécurité, le tricycle est équipé d'un frein de stationnement hydraulique sur la poignée de frein en série et d'un frein de stationnement mécanique sous la forme d'un verrou de cadre. À l'arrêt, le vélo doit toujours être bloqué avec ces dispositifs pour éviter une mise en mouvement accidentelle et doit être impérativement éteint. Sur la route, gardez toujours votre vélo de manière à ne pas gêner la circulation. Garezz-vous sur une surface plane. Si le vélo n'est pas utilisé, il doit être rangé dans un endroit abrité. Pour le frein Tektro, il y a un système de verrouillage sur le levier de frein pour les deux freins arrière avec lequel vous pouvez temporairement sécuriser le vélo sur un sol plat. Vous trouverez des informations plus détaillées sur le frein de stationnement hydraulique dans les instructions du fabricant du système de freinage ci-jointes.



ATTENTION!

Le frein de stationnement hydraulique n'assure pas un freinage suffisant en permanence. Pour un stationnement en toute sécurité du MUSKETIER, Sécurisez en supplément le vélo avec le verrou de cadre.

L'humidité de la pluie et de la neige peuvent provoquer la corrosion des pièces métalliques. L'exposition au soleil peut rendre la peinture terne ou rendre le plastique poreux, ce qui peut créer des fissures. Avant de ranger le vélo pendant une période prolongée, vous devez le nettoyer et lubrifier les pièces sensibles. Vérifiez la stabilité et le fonctionnement de toutes les pièces avant de remettre le vélo MUSKETIER en service après une longue pause.

Éteignez le système électrique lors du stationnement ou du stockage du vélo ! Le système électrique doit être éteint lorsque vous connectez ou débranchez la batterie. Le mode d'emploi actuel et détaillé de la batterie se trouve également sur www.radkutsche.de.

6.2 Protection antivol

Protégez votre vélo MUSKETIER du vol en utilisant un cadenas et une chaîne qui ne peuvent pas être coupés avec un coupe-boulon ou une scie. Attachez toujours votre vélo dès que vous le gardez. Notez le numéro de série du vélo et conservez-le en lieu sûr. Enregistrez votre vélo MUSKETIER auprès de la police, si possible.

7 TRANSPORT DE PERSONNES AVEC LA BANQUETTE DU POUSSE-POUSSE

Assurez-vous que lorsque vous montez sur le pousse-pousse ou en descendez, le frein de stationnement bloque les roues arrière et que vous tenez le pousse-pousse à deux mains. Le pousse-pousse a deux sièges à l'arrière du conducteur et est homologué pour deux passagers.



ATTENTION!

Assurez-vous que les passagers soient bien assis et en toute sécurité. Pour la plus grande sécurité possible, nous vous

recommandons d'utiliser les ceintures sous-abdominales que vous pouvez acheter en option.



ATTENTION!

Conduisez lentement et prudemment avec le pousse-pousse. Si vous ne transportez qu'une seule personne, demandez-lui de s'asseoir au milieu. Cela a un effet positif sur le centre de gravité. Cependant, rappelez-vous que tout poids supplémentaire signifie aussi des charges supplémentaires pour

le matériel de votre vélo MUSKETIER, et que certaines caractéristiques de conduite peuvent être influencées, telle que la distance de freinage. Par conséquent, entraînez-vous à conduire avec des passagers dans des zones fermées au public/ en dehors du trafic routier et commencez sur terrain plat.

Transport d'enfants :



DANGER !

Votre pousse-pousse ou le modèle plateau avec banquette ne sont pas adaptés au transport d'enfants ! Le montage d'un siège enfant n'est pas autorisé.

8 TRANSPORT DE MARCHANDISES AVEC VOTRE VÉLO MUSKETIER

Assurez-vous que le frein de stationnement du vélo MUSKETIER soit bien actionné lors du chargement et du déchargement du véhicule et que les roues arrière soient bien bloquées, soit avec l'antivol, soit avec une cale pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.

Transportez des charges importantes en toute sécurité : du fait que vous ayez trois roues, vous avez une stabilité importante et le centre de gravité est tenu bas du fait que la zone de chargement soit plus basse. Cela affecte de façon positive la répartition du poids et la stabilité de conduite de votre vélo MUSKETIER. Chargez de préférence les objets lourds vers le centre et sur le sol de la zone de chargement.

Cependant, rappelez-vous que tout poids supplémentaire signifie aussi des charges supplémentaires pour le matériel de votre vélo MUSKETIER, et que certaines caractéristiques de conduite peuvent être influencées, telle que la distance de freinage. Par conséquent, entraînez-vous à conduire avec des bagages dans des zones fermées au public, en dehors du trafic routier et commencez sur terrain plat et où vous avez de la place.

Sécurisez le chargement avec des sangles d'arrimage et assurez-vous que celui-ci ne glisse pas dans les virages ou lors du freinage, ni qu'il puisse se détacher. Assurez-vous que le système d'éclairage et les réflecteurs sur votre vélo MUSKETIER ne puissent pas être obscurcis par le chargement.



REMARQUE !

Le fabricant n'est en aucun cas responsable de la sécurisation des charges et se décharge de toute responsabilité pour les dommages et accidents résultant de la surcharge du vélo cargo et/ou d'un accrochage insuffisant de la charge. Les sangles, ceintures ou boucles doivent toujours être tendues et ne doivent en aucun cas pendre en dehors. Il y a un risque qu'elles s'enroulent dans les roues ou les engrenages, et peuvent entraîner le blocage soudain de la roue arrière, ce qui peut entraîner une chute grave ou un accident !



ATTENTION !

Le vélo cargo MUSKETIER a un poids total maximal autorisé de 300 kg. Assurez-vous de ne pas dépasser cette limite.

Conduisez lentement et prudemment le vélo MUSKETIER ! Pour des systèmes d'accrochage sécurisé supplémentaires tels que courroies, filets, tendeurs ou supports de chargement, contactez-nous ou contactez votre revendeur spécialisé.



ATTENTION !

Les structures supplémentaires sur le mousquetaire sont équipées d'écrous autobloquants et sont uniquement destinées à ces points d'attache. Prenez en compte le poids supplémentaire de ces éléments pour respecter le poids total maximal autorisé de 300 kg.

9 SERVICE ET ENTRETIEN

Laissez votre revendeur professionnel effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation. Le MUSKETIER doit être soumis une révision par un revendeur spécialisé au moins tous six mois ou après 2500 kilomètres d'utilisation.

9.1 Notes pour les techniciens de service du revendeur spécialisé :

9.1.1 Contrôle général

Vérifiez toutes les vis et fixations pour s'assurer du bon serrage, des dommages éventuels et de leur bon fonctionnement. Vérifiez toutes les pièces de la direction et leur ajustement. Les roulements de la potence et le boîtier de pédalier peuvent avoir du jeu. Vérifier l'ajustement et le serrage des pédales et des manivelles. Celles-ci doivent être fixées au pédalier fermement et sans jeu.



ATTENTION!

Serrez toutes les vis avec le bon couple. Utilisez pour cela le tableau avec les spécifications de couple à la fin de cette section. Remplacez immédiatement les vis corrodées ou rouillées.

Vérifiez les câbles et les gaines pour éviter pliures ou signes de frottements. Si vous avez ces types de dommage, changez-les câbles/gaines.

9.1.2 Châssis et essieux

Vérifiez le châssis, les essieux et les soudures du raccord de frein pour déceler d'éventuelles fissures et autres dégâts.



ATTENTION!

L'essieu est une pièce d'usure et doit être changé au plus tard après 10 000 km. Vérifier que les vis avant de l'essieu moteur soient bien serrées. Contrôlez le serrage des roues arrière et aussi le serrage des supports de roulements. Assurez-vous que les vis sans tête des paliers de roulement soient bien serrées.

9.1.3 Roues

Faites tourner chacune des roues et contrôlez l'alignement de la jante. Si vous avez déterminé

une irrégularité pendant la rotation, la roue doit être réparée ou centrée.

Vérifiez que les roues soient solidement fixées. Les roues ne doivent pas pouvoir se desserrer, cependant, il peut toujours y avoir un peu de jeu. Nettoyez les jantes et vérifiez leur usure.

Assurez-vous qu'il n'y ait pas de rayons endommagés ou cassés sur la jante. Vérifiez régulièrement la tension des rayons. Pour cela, pressez les rayons par paire entre votre pouce et votre index. Ils devraient tous avoir la même tension. Conduire avec une tension de rayon insuffisante peut entraîner la rupture de ceux-ci.

Des rayons trop tendus peuvent endommager la jante et le moyeu. En raison de la charge importante sur les roues arrière, celles-ci doivent être vérifiées régulièrement. Serrez les rayons desserrés immédiatement avant de monter sur le vélo MUSKETIER et de rouler avec.

9.1.4 Freins



ATTENTION!

Vérifiez le fonctionnement des freins avant et arrière. Contrôlez les plaquettes et les disques ainsi que leur fonctionnement. Le point de pression est clairement perceptible et ne change pas lorsque le levier de frein est tiré. Vérifiez que les conduites de frein ne soient jamais endommagées (ex : traces d'huile, fissures, etc.).

9.1.5 Pneus

Vérifiez tous les pneus : une pression correcte, le profil de pneus ou d'éventuels dégâts.

Nous recommandons une pression de 3,5 à 4 bar pour nos pneus standards en fonction de la charge. Ces informations ne s'appliquent qu'aux pneus fournis par le fabricant.

Rappelez au client de vérifier régulièrement la pression des pneus. Des pneus sous-gonflés s'usent plus vite, et des pneus sur-gonflés peuvent endommager la jante.

9.1.6 Tension et usure de la chaîne

Vérifier la tension de la chaîne avant et la chaîne arrière, puis vérifiez l'usure à l'aide d'une jauge d'usure de chaîne.

9.1.7 Eclairage

Vérifier le fonctionnement et le bon positionne-

ment du phare et les deux feux arrière. Le cas échéant, vérifiez aussi les clignotants.

9.1.8 Câbles de changement de vitesse Enviolo

Vérifiez que les câbles de la commande à tirer Enviolo soient suffisamment tendus.

9.2 Tableau de couples de serrages recommandés

CONNEXIONS À VIS	COUPLE PRÉVU
1. FOURCHE / GUIDON	
Vis de serrage des bras de fourche sur le pont de fourche (M6x25)	8–10 Nm
Écrous d'axe de moteur	40–50 Nm
Support de couple (Torque Arm EZee) (M6x14)	8 Nm
Vis d'étrier de frein (M6x18)	8 Nm
Vis de l'adaptateur de frein (M6x14)	8 Nm
Vis de serrage du guidon et de la potence	8–10 Nm
Leviers de frein Tektro	5–7 Nm
Leviers de frein Magura Mt5e	4 Nm
Poignée de changement de vitesse / poignée d'accélérateur	2–2,5 Nm
2. ACCESSOIRES	
Axe et manivelles du pédalier	40 Nm
Selle	20–22 Nm
Boulons de plateau	6–8 Nm
Pédales	30–40 Nm
3. ENVILO / ALFINE 8	
Écrous d'essieu	30–40 Nm
Tendeur de chaîne (M8x45)	8–10 Nm
Console (M8x20)	20 Nm
4. ESSIEU ARRIÈRE	
Boulons d'essieu	18 Nm
Supports de palier (M12x40)	60 Nm
Vis d'étrier de frein (M6x30)	8 Nm
Vis de couvercle de l'essieu (M8x25)	18 Nm
Fixation essieu/moyeu/disque de frein (écrou M5x26)	6–7 Nm

9.3 Remarques sur le montage des roues pour Revendeur Spécialisé

9.3.1 Montage/Démontage de la roue avant

Si la roue avant doit être entièrement démontée pour la réparation, suivez les étapes suivantes : Munissez-vous d'une clé plate pour desserrer les écrous de roue et utilisez une clé Torx ou clé Allen pour desserrer le bras de couple. Débranchez d'abord le câble moteur du connecteur à fiche. Desserrez ensuite les raccords vissés.

Quand les connexions à vis sont desserrées, le câble moteur doit être déconnecté de la prise. Les attache-câbles nécessaires à la fixation doivent être coupés et remplacés plus tard par des neufs lors du remontage. Vous pouvez ensuite démonter la roue et exécuter la réparation.

Assurez-vous de trouver la cause de la panne et enlevez l'objet qui a causé la crevaison. Pour ce faire, caressez doucement l'intérieur du pneu avec la main pour bien tout enlever et éviter une

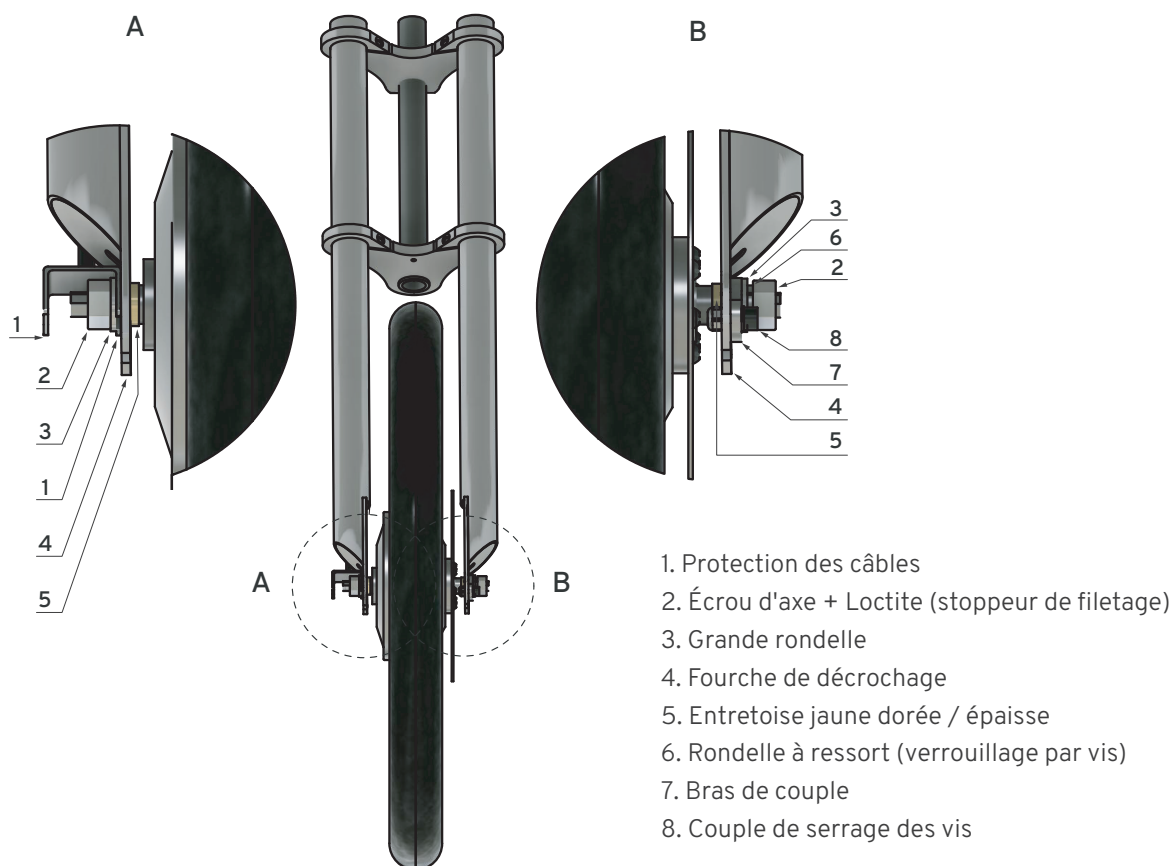
crevaison répétée. Un fond de jante mal placé ou défectueux peut provoquer une crevaison de la chambre à air. Une fois le vélo réparé, il est assemblé étape par étape en sens inverse tout en observant les valeurs de serrage spécifiées.



ATTENTION !

Lors de l'insertion de la roue avant, assurez-vous du bon placement des rondelles et entretoises (voir photo ci-dessous) L'écrou d'essieu doit être sécurisé avec le stoppeur de filetage Loctite 243.

Le changement des roues arrière se fait plus rapidement en les démontant de façon unilatérale. Pour cela, il vous suffit de mettre le vélo MUSKETIER sur cales. Utilisez un démonte pneu pour démonter le pneu et la chambre à air.



9.3.2 Usure des pneus

L'usure des pneus dépend principalement du comportement de conduite de l'utilisateur et de l'intensité d'utilisation. La durée entre les intervalles d'entretien doit être adaptée à l'utilisation et à l'usure des pneus.



REMARQUE !

Rappelez à l'utilisateur de contrôler régulièrement la pression des pneus.

9.4 Instructions d'entretien et de maintenance pour les clients

9.4.1 Lubrification

Assurez-vous de lubrifier la chaîne à intervalles réguliers et surtout après avoir roulé sous la pluie. Lubrifiez la chaîne à l'arrêt, pour que la graisse puisse s'infiltrer entre les maillons de la chaîne. Il est préférable de mettre du lubrifiant toutes les semaines en petite quantité, plutôt qu'une fois par mois en trop grande quantité. Vous pouvez essayer la chaîne avec un chiffon sec avant de prendre la route.

Cela maintiendra votre chaîne propre et allonge sa durée de vie. Les roulements de votre vélo MUSKETIER doivent être graissés de temps en temps et en fonction de leur usage.



REMARQUE !

La transmission du moteur de la roue avant doit être graissée avec un lubrifiant spécial moteur par votre revendeur spécialisé à chaque révision. Le moteur doit ensuite être scellé. Un entretien régulier prolonge la durée de vie et de ce fait la valeur de votre vélo MUSKETIER et de ses composants, comme pour tout autre vélo. La chose la plus simple à faire est de lubrifier régulièrement toutes les pièces mobiles, en particulier après avoir conduit sous la pluie. Prêtez une attention spécifique à la chaîne. Ne nettoyez jamais votre vélo MUSKETIER à l'aide d'un nettoyeur haute pression, car il pourrait provoquer de la corrosion en laissant l'eau s'infiltrer dans les roulements.

9.4.2 Freins à disque hydrauliques

Les freins à disque hydrauliques ont besoin d'une attention particulière et d'un entretien régulier. Pour assurer un freinage parfait, les plaquettes de frein doivent être changées régulièrement du fait qu'un usage régulier provoque leur usure. Il est possible que vos freins à disque crissent lors du freinage. C'est normal et cela peut varier en fonction du degré d'usure des plaquettes de frein et de la température du disque. Un frein sec à température moyenne a moins tendance à générer du bruit.

L'efficacité du freinage est considérablement réduite si les freins sont sales. Nettoyez l'étrier, le levier et le disque avec de l'eau et un chiffon propre.

Si le disque venait à être encrassé par de l'huile ou de la graisse, essuyez-le avec un chiffon imbibé d'alcool isopropylique ou d'un nettoyant spécial pour freins à disque.

Si les plaquettes de frein entrent en contact avec de la graisse, elles ne peuvent pas être nettoyées, elles doivent être remplacées.

Vérifiez l'étrier et le levier de frein de vos freins hydrauliques régulièrement pour détecter une éventuelle fuite de liquide de frein. Vérifiez aussi que les conduites de frein ne soient pas usées ou endommagées.

Une conduite de frein endommagée peut entraîner la fuite de liquide de frein et ainsi fortement réduire l'efficacité de freinage, voire générer une panne du système de freinage. Vérifiez aussi les fixations des flexibles hydrauliques.



ATTENTION !

Les plaquettes de frein doivent être remplacées en cas d'usure ou si elles sont sales ou abîmées. N'attendez pas l'usure totale du revêtement des plaquettes ; l'épaisseur des plaquettes ne doit en aucun cas être inférieure à 0,5 mm.

Les disques de freins sont aussi sujets à une certaine usure et doivent être changés régulièrement.



ATTENTION !

La maintenance et les travaux d'entretien tout comme les réparations sur votre système de freinage doivent être réalisées impérativement par un mécanicien spécialisé deux roues. Faites appel à un revendeur de vélos spécialisé.



DANGER !

Ne touchez pas les disques de frein. Ceux-ci peuvent être tranchants et causer des blessures. Les disques de frein chauffent et peuvent causer des brûlures en cas de contact.

9.4.3 Pneus crevés

Le choix des pneus est toujours un compromis entre un frottement le plus faible possible, un poids léger, une longue longévité et une bonne protection contre les crevaisons. Pour pouvoir reprendre la route au plus vite après une crevaison, nous vous conseillons de toujours prendre une bombe anti-crevaison avec vous. Du fait que le moteur se trouve sur la roue avant, le matériel de réparation conventionnel pour crevaison ne suffit pas. Par conséquent, la réparation finale devrait être faite par un revendeur ou un mécanicien spécialisé.

10

SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VÉLO MUSKETIER

10.1 Moteur Cargobike

Le moteur de moyeu de roue est sans balais et fonctionne avec la technologie « Pulse Wave Modulation Control ». Contrairement à un moteur à balais CC normal, cette technologie empêche une usure rapide. Le réducteur planétaire donne au moteur une puissance de rotation très importante qui permet de surmonter les montées et les vents contraires tout en restant en harmonie avec la force de vos jambes.

Nous vous assurons la meilleure qualité lors de l'achat d'un moteur électrique en kit pour vélo-transporteur, du fait que tous les composants du vélo sont de qualité supérieure, à usage sécurisé et fiable sur le plan opérationnel. Cependant, vous devez vous familiariser avec les précautions de sécurité et toujours être conscient des risques éventuels lors de la conduite.

10.1.1 Informations de sécurité importantes concernant les batteries lithium-ion

Le problème des batteries au lithium qui peuvent prendre feu a été médiatisé pour des raisons valables. Une batterie au lithium pour vélo électrique contient suffisamment d'énergie

stockée et de matières volatiles pour dégager une chaleur considérable. Des dégâts surviennent si quelque chose tourne mal. Même si certaines propriétés chimiques du lithium, telles que par exemple LiFePO4 ou LiMn, sont supposées être « plus sûres » que les autres formes de batteries lithium, aucune batterie n'est sûre à 100%.



ATTENTION !

Chargez la batterie uniquement lorsque vous êtes présent et dans un espace clos comme un garage fermé par exemple. Veuillez ne charger la batterie que dans un endroit où un feu ne peut pas causer de dégâts matériels ou mettre des personnes en danger. Ne pas charger la batterie par les fils de décharge car la protection contre les surcharges BMS ne fonctionnerait pas.

L'envoi de la batterie sous forme de colis postal est normalement interdit !

10.2 Le batterie

Vous trouverez le mode d'emploi de la batterie actualisé et le plus détaillé sur www.radkutsche.de. Les guides d'utilisation originaux fournis par les fabricants sont tou-

jours à titre de référence. Prenez soin de le lire attentivement avant l'utilisation.

10.3 Recharger la batterie



DANGER!

Une batterie défectueuse ne doit ni être chargée, ni utilisée sur votre vélo. Avant la première utilisation de votre vélo, veuillez charger complètement la batterie de votre vélo MUSKETIER. **N'utilisez pour cela que le chargeur lithium-ion fourni.** Vous trouverez le mode d'emploi du batterie actualisé et le plus détaillé sur www.radkutsche.de. Le guide d'utilisation original fourni par le fabricant est toujours à titre de référence. Branchez le câble de charge dans le port de charge sur la batterie et connectez le câble à une prise électrique (courant alternatif). **Ne tirez jamais sur le câble du chargeur, mais enlevez le chargeur de la prise électrique en tirant sur la prise mâle.** Vous pouvez interrompre le processus de charge à tout moment. Du fait que les batteries lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire, la batterie n'a pas besoin d'être complètement déchargée avant d'être reconnectée au chargeur. C'est pourquoi nous vous recommandons de charger la batterie après chaque utilisation. Si vous entretenez bien la batterie lithium-ion, elle peut être rechargée complètement jusqu'à 500 fois avec une rétention de charge de 70% de sa capacité d'origine.



ATTENTION!

Vous pouvez également charger la batterie lorsqu'elle est montée sur le vélo. Si vous avez des difficultés à charger la batterie, veuillez contacter votre revendeur spécialisé sur place.

Le processus de charge est régulé automatiquement. Cependant, nous vous recommandons de ne charger la batterie qu'en votre présence. Veuillez la débrancher de la prise secteur et du chargeur lorsque la charge est terminée.



ATTENTION!

Ne chargez en aucun cas la batterie dans un lieu humide ou si elle est mouillée. Assurez-vous que des enfants ne jouent jamais avec le chargeur ou

la batterie. Ne laissez jamais la batterie pendant une période trop longue en mode de décharge. La batterie continuera à se décharger et sera endommagée.



REMARQUE!

La batterie au lithium est sensible au froid et peut être endommagée par des températures trop basses. Assurez-vous de ne pas stocker la batterie dans des températures inférieures à 10 degrés, même si elle reste fixée au véhicule. N'envoyez jamais de batterie par la poste ! La batterie appartient à la catégorie des marchandises dangereuses. Dans certains cas, elle peut surchauffer et prendre feu.



REMARQUE!

La batterie a une durée de vie de 3 ans. Nous recommandons de renouveler la batterie après 3 ans.

10.4 Vélo électrique (Pedelec)



ATTENTION!

ATTENTION ! Le vélo se met en route dès l'activation de la poignée d'accélérateur grâce à l'aide au démarrage ! Tenez la poignée de frein activée lors de la montée sur le vélo et assurez-vous d'être bien installé avant le départ ! Éteignez le vélo si vous vous arrêtez pour ne pas démarrer par inadvertance ou qu'une tierce personne n'active l'accélérateur par mégarde. Votre vélo cargo a une aide au démarrage qui fonctionne dès que le système est allumé et atteint une vitesse jusqu'à 6 km/h. Faites attention en tournant la poignée d'accélérateur car le moteur tourne tout de suite.

La rotation de la pédale est détectée par un capteur lorsque vous commencez à pédaler, ce qui débloque le moteur.

Si vous tournez la poignée d'accélérateur ou modifiez le niveau d'assistance en cliquant sur les boutons de l'écran du régulateur de vitesse, vous pouvez mettre en marche le moteur et ajuster le niveau d'assistance moteur en choisissant l'effort nécessaire au pédalage.

Soyez prudent dans les virages : tant que vous pédalez, le moteur vous offre un soutien supplémentaire. Désactivez le régulateur de vitesse ou ramenez la poignée d'accélérateur en position de départ pour réduire votre vitesse et éviter une chute dans les virages.

Le moteur est mis en marche immédiatement dès que vous tournez la poignée d'accélérateur. Assurez-vous d'être bien assis et prêt à partir lors de l'utilisation de l'aide au démarrage.

De même, le moteur continuera de vous propulser en permanence quand un niveau d'assistance est activé et que vous pédalez (même dans les virages).

10.5 Autonomie de la batterie

La gamme du vélo cargo ou du pousse-pousse à moteur disposent d'une autonomie d'environ 30-50 km avec une batterie de 23 Ah.

Cette autonomie est réduite en fonction du terrain, plus ou moins vallonné, et de l'effort que vous effectuez en pédalant. L'utilisation adaptée du changement de vitesses en pédalant et la réduction du niveau d'assistance au bon moment peut cependant augmenter cette autonomie. Les facteurs qui influencent l'autonomie sont : la topographie, la capacité de la batterie, l'effort du conducteur, le poids, le style de conduite et les conditions de vent. Vous pouvez toujours utiliser le vélo MUSKETIER comme un vélo normal. La batterie possède un système anti-sous-tension qui désactive l'assistance moteur avant la décharge complète. Cela garantit une capacité suffisante pour assurer le fonctionnement de l'éclairage pour une durée d'environ deux heures. La puissance de l'assistant moteur sera cependant réduite avant d'atteindre la tension d'arrêt.



ATTENTION !

ATTENTION : si vous avez une batterie presque vide et que vous continuez à l'utiliser, cela peut entraîner une décharge profonde et l'endommager gravement.

10.6 Dépannage



En cas de problème électronique, le contrôleur peut généralement reconnaître la cause. Le message « ERR » clignotant s'affiche sur l'écran ainsi qu'un code d'erreur.



REMARQUE !

Ne poursuivez en aucun cas votre route si votre système affiche une erreur. Ne poursuivez en aucun cas

votre route si votre système affiche une erreur. Vous trouverez les principaux codes et les informations nécessaires pour remédier aux erreurs dans le mode d'emploi du display sur www.radkutsche.de. Les erreurs répertoriées ci-dessous ne peuvent pas prendre en compte tous les problèmes possibles. Si de l'eau ou de l'humidité pénètrent dans le contrôleur, des signaux aléatoires peuvent survenir. Nous avons construit le vélo cargo de manière à le protéger au mieux de l'eau et des intempéries.

10.7 Entretien

L'entretien de votre vélo est important pour que vous puissiez profiter au maximum de chaque trajet et tirer meilleur parti de votre vélo MUSKETIER. Ce que vous pouvez faire vous-même au niveau de la maintenance dépend de vos connaissances et de votre expérience ainsi que des outils dont vous disposez pour les réparations. Vous pouvez lire de la documentation/littérature sur les vélos ou rejoindre un club de vélo près de chez vous. De cette façon, vous pouvez élargir vos connaissances sur l'entretien des vélos. En plus de ce manuel, il est également conseillé de contacter votre revendeur spécialisé pour lui demander conseil sur place.

10.8 Moteur de moyeu de roue et inspection générale

Votre vélo doit être soumis à une révision approfondie auprès d'un mécanicien spécialisé tous les 5000 km environ. Il se peut que le moteur du moyeu de roue doive être ouvert et la transmission doive être vérifiée et graissée.

Ce manuel ne peut pas entrer dans tous les détails. Nous vous demandons de consulter régulièrement notre site Web et celui de votre revendeur spécialisé pour prendre connaissance d'éventuelles modifications.

11 APRÈS LA DERNIÈRE UTILISATION

11.1 Élimination appropriée des déchets

Le groupe moteur, l'ensemble de contrôle incluant la poignée d'accélérateur, la batterie, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être recyclés et éliminés de manière appropriée dans un centre de collecte de déchets prévu à cet effet et respectueux de l'environnement. Ne jetez en aucun cas les vélos électriques et leurs composants dans les ordures ménagères !

Conformément à la directive UE 2012/19/UE, les appareils électriques défectueux ou inutilisables sont soumis à un recyclage respectueux de l'environnement.

Cela comprend également les composants électroniques ainsi que le groupe moteur d'entraînement de votre roue. Le chargeur de batterie est également inclus.

En Allemagne, vous pouvez vous débarrasser de votre vélo en fin de vie dans un des points de collecte municipaux appropriés où il sera correctement éliminé et recyclé. Prenez connaissance du règlement correspondant au pays ou la région où vous habitez.

12 NUMÉRO DE SÉRIE

Veillez noter ici le numéro de série du moteur, du chargeur, du changement de vitesse, du contrôleur, de la batterie et du cadre. Ces numéros sont importants pour que nous puissions vous aider en cas de questions et de problèmes éventuels.

Numéro de série DU MOTEUR : _____

Numéro de série DU CHARGEUR : _____

Numéro de série DE LA TRANSMISSION INTÉGRÉE : _____

Numéro de série DU CONTRÔLEUR : _____

Numéro de série DE LA BATTERIE : _____

Numéro de série DU CADRE : _____

PREUVE/JUSTIFICATIF D'ACHAT

Merci de conserver le justificatif d'achat avec la facture sur laquelle la date d'achat est lisible.

13 RÉVISIONS PAR REVENDEUR SPÉCIALISÉ SELON LE PLAN D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION

KILOMÉTRAGE	REMARQUE	SIGNATURE / TAMPON DU MÉCANICIEN / GARAGE
500 kilomètre		
2.500 kilomètre		
5.000 kilomètre		
7.500 kilomètre		
10.000 kilomètre		
12.500 kilomètre		
15.000 kilomètre		
17.500 kilomètre		
20.000 kilomètre		

KILOMÉTRAGE	REMARQUE	SIGNATURE/TAMPON DU MÉCANICIEN / GARAGE
22.500 kilomètre		
25.000 kilomètre		
27.500 kilomètre		
30.000 kilomètre		
32.500 kilomètre		
35.000 kilomètre		
37.500 kilomètre		
40.000 kilomètre		

14 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE 2022 – 2025



Le fabricant :

Radkutsche GmbH
Holzwiesen 8
72147 Nehren
Allemagne
+49 7473 5020777

déclare par ce document que les produits suivants

NUMÉRO DE SÉRIE	DESCRIPTION	SYSTÈME MOTEUR	ANNÉE DE CONSTRUCTION
F21... / F22... / F23... / F24 ... G...21/ G...22 / G...23 / G...24	Radkutsche MUSKETIER	Moteur de moyeu de rue eZee	De 2022 à 2025
F21... / F22... / F23.../ F24...	Radkutsche RAPID	Moteur central Sachs RS	De 2022 à 2025

sont conformes à toutes les dispositions des **Directives-Machines (2006/42/EG)**.

Les machines continuent d'être conformes à toutes les dispositions **de la directive 2014/30/EU** (directive sur la compatibilité électromagnétique) et **de la directive basse tension 2014/35/EU**.

Documents techniques chez :

Radkutsche GmbH
Holzwiesen 8
72147 Nehren (Allemagne)
+49 7473 5020777

Cette déclaration s'applique à tous les exemplaires et perd sa validité en cas de modifications de ce produit qui n'auraient pas été convenues avec nous.

Nehren, le 24.01.2022

Stefan Rickmeyer & Rafael Liebsch
Directeurs Radkutsche GmbH

Mentions légales

Radkutsche GmbH

Holzwiesen 8

72147 Nehren

Allemagne

+49 7473 5020777

info@radkutsche.de

www.radkutsche.de

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux détails techniques par rapport aux informations et aux images du mode d'emploi. L'éditeur et autres intéressés ne sont en aucun cas responsables des contributions dans cette brochure et de tout dommage en résultant quelle qu'en soit la nature, sauf en cas de faute grave.

©2022 Radkutsche GmbH : Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications techniques.

Ensemble, nous pouvons changer le sens du mot « mobilité ».
En selle et bouge quelque chose !

